

BROOKVENT™
airvent 
ВНУ 4000



Размеры
 (ширина x высота x глубина)



Клапан ВНУ 4000: 410 x 27 x 48 [мм]



Козырёк SM1000 4000: 450 x 16 x 19 [мм]



Плоский козырёк GPE2A (опционально):
 390 x 20 x 3 [мм]

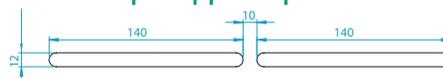
Доступные цвета

- RAL 9016
- RAL 8017
- RAL 8003
- RAL 7016

 Индивидуальные цвета по запросу.

Существует возможность заказа комплектов смешанных цветов, например: козырёк - золотой дуб, клапан - белый.

Размеры фрезеровки:



Дополнительная информация

- ✓ Используется во всех системах вентиляции, действие которых основывается на пассивных приточных устройствах
- ✓ Гигрорегулирование - контроль расхода воздуха в зависимости от уровня относительной влажности внутри помещения
- ✓ Возможность ручного закрытия воздушного клапана
- ✓ Козырёк с защитной сеткой от насекомых
- ✓ Изготовлен из элементов наивысшего качества:
 - корпус клапана - ABS,
 - козырёк - Алюминий (опционально),
 - датчик влажности - полиамидная лента (работает без дополнительного питания)

Монтаж

Гигрорегулируемые оконные клапаны ВНУ 4000 прикрепляются к оконной конструкции с помощью винтов. С внешней стороны устанавливается козырёк SM1000 4000 (опционально) или в случае монтажа внешних жалюзи - плоский козырёк GPE2A.

Приток воздуха

Количество подаваемого воздуха зависит от уровня влажности в помещении.

Заслонка регулятора ВНУ 4000 работает в диапазоне 30-75% относительной влажности воздуха. Производительность: 10 Па = 6-30 м³/час; 20 Па = 8 - 43 м³/час.

*Рекомендации для проектировщика.
 Для расчёта необходимого количества подаваемого свежего воздуха для механических вытяжных систем вентиляции следует принимать перепад давления порядка 20 Па.*

Пример монтажа

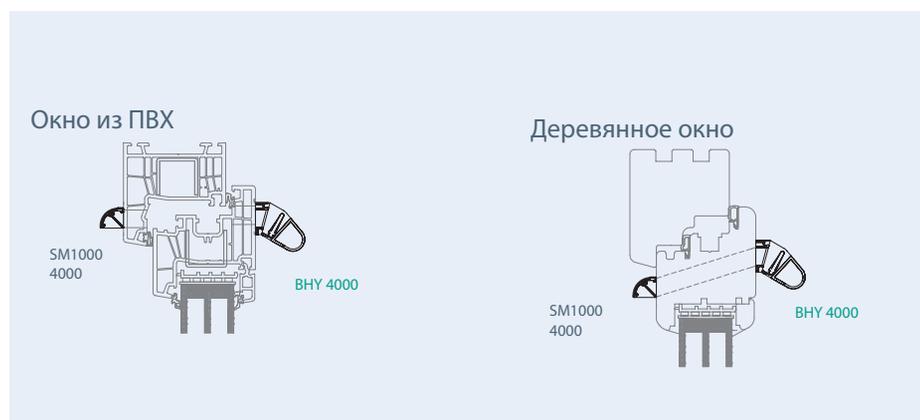
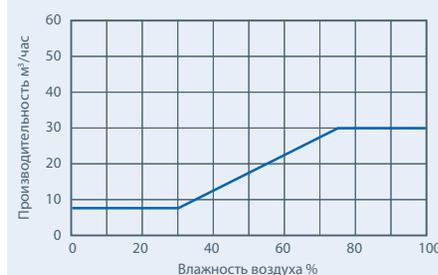


График зависимости притока воздуха от влажности при 10 Па.



Акустическое шумоглушение

Оконный клапан	Dn, e, w (C; Ctr)	Dn, e, A2*
ВНУ 4000	31 (0; 2) дБ	33 дБ

* Dn, e, A2: показатель акустического шумоглушения, в котором доминируют низкие тона городского движения, танцевальной музыки из дискотеки, железнодорожного движения с небольшой скоростью, реактивных самолётов на большом расстоянии